



Pressemitteilung

Continental stattet neue Diesel-Mooneys aus

Neue Mooney M10 mit Dieselmotor bei der Zhuhai Airshow enthüllt

Zhuhai (China), 12. November 2014 – Continental Motors Group Ltd, ein Unternehmen der AVIC International Holding Corporation, gratuliert Mooney International zur Enthüllung der ersten Schul- und Vorführungsmodelle von Mooney bei der China Airshow 2014 in Zhuhai, China. Die neue M10-Reihe ist mit Dieselmotoren von Continental ausgestattet – die M10T mit einem CD-135 und die M10J mit einem CD-155. Beide können mit chinesischem Jet Fuel Nr. 3, aber auch mit zahlreichen anderen Kerosinsorten betrieben werden. Die Mooney M10T und die M10J schließen eine Marktlücke und stehen für Innovation auf einer ganz neuen Ebene der Flottenzusammenstellung. Diese Flugzeuge sollen Flugschüler auf die hochleistungsfähigen Maschinen der M20-Reihe vorbereiten. Die M10 soll 2017 ihre Zertifizierung erhalten und anschließend ausgeliefert werden.

„Continental Motors gratuliert Mooney heute zu seinem neuen Flugzeug M10. Der Name Mooney steht für Leistung. Daher ist es kein Wunder, dass die Firma mit den CD-Motoren von Continental wieder die ideale Antriebslösung für diesen neuen und aufregenden Markt gewählt hat. Ich bin sicher, die Piloten werden die Leistungsfähigkeit des CD-155 in der M10J zu schätzen wissen. Außerdem werden sie von den niedrigen Betriebskosten des CD-135 in der M10T und der branchenweit führenden Zuverlässigkeit der CD-Motoren begeistert sein. Diese Flugzeuge verkörpern Mooneys Neuanfang und stehen für eine großartige Produktinnovation, die aus der langjährigen Zusammenarbeit der Unternehmen auf dem Gebiet der Benzin- und Dieselmotoren hervorgeht“, erklärt Rhett Ross, Director der Continental Motors Group und Vice President von AVIC International.



„Bei der Entwicklung der vollkommen neuen M10J haben wir insbesondere an die treuen Mooney-Fans gedacht. Die M20J hat die allgemeine Luftfahrt verändert, indem sie mehr Menschen in den USA das Fliegen näherbrachte. Jetzt sieht es so aus, als ob die M10J das Gleiche für Menschen in aller Welt tun wird. Die Luftfahrtbranche entwickelt sich nicht nur in den USA, sondern auch in China rasant weiter“, sagt Dr. Jerry Chen, CEO von Mooney.

Die M10T mit dem CD-135 Dieselflugmotor ist ein modernes Schulflugzeug aus Verbundwerkstoffen mit festem Fahrwerk, das Flugschüler auf die technisch fortgeschrittenen Flugzeuge (Technically Advanced Aircraft – TAA) vorbereiten soll, die sie in Zukunft fliegen werden. Die M10J mit dem CD-155 Dieselflugmotor ist eine leistungsstärkere Version der M10T und bietet dem Piloten oder Eigentümer mehr Luxus und Komfort. Mit diesen beiden Modellen wird die Luftfahrt um ein modernes Flugzeug bereichert. Beide Flugzeuge sind mit Dieselmotoren von Continental ausgestattet und profitieren von Continentals globaler Produktions- und Produktstrategie. Das kommt nicht nur dem gesättigten Markt der westlichen Luftfahrt, sondern vor allem dem schnell wachsenden Markt in China zugute.

Continental Motors	CD-135	CD-155
Motor	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Getriebe, Flüssigkeitskühlung, Common-Rail-Direkteinspritzung, DOHC und FADEC-Steuerung	
Hubraum:	1991 cm ³	
Leistung:	99 kW (135 PS)	114 kW (155 PS)
Drehmoment:	410 Nm	473 Nm
Maximale Nenndrehzahl:	2300 U/min	
Bohrung:	83 mm	
Hub:	92 mm	
Kompressionsverhältnis:	18,5:1	
Höhe:	714 mm	



Breite:	716 mm	
Tiefe:	1057 mm	
Trockengewicht (inkl. Getriebegehäuse):	134 kg	
Verwendbare Kraftstoffe:	Chinesisches Jet Fuel Nr. 3, Jet A, Jet A-1, JP-5, DEF STAN 91-86, JP-8, DEF STAN 91-91, JP- 8+100, europäischer Pkw-Diesel (EN 590)	
Verbrauch bei Reisegeschwindigkeit:	15-20 l/h (4-5,3 gal/h)	18-22 l/h (4,7-5,8 gal/h)
Time Between Replacement:	Derzeit 1500 Stunden	Derzeit 1200 Stunden

Die M10 ist der Einstieg für die M20-Flugzeuge von Mooney, die alle nach FAA (Federal Aviation Agency) Part 23 zugelassen sind. Die legendären einmotorigen Flugzeuge M20TN Acclaim Type S und M20R Ovation3 sind für ihre Leistungsfähigkeit und Schnelligkeit bekannt. Die M20TN Acclaim Type S mit Bi-Turbo-Aufladung erreicht bis zu 242 ktas und ist mit einem Premium-Paket ausgestattet: Der Gold Standard TSIO-550 G-Motor mit drei oder fünf Jahren Teile- und Arbeitsgarantie hat eine TBO von 2200 Stunden. Die M20R Ovation3 ist mit einem 310 PS starken Continental Gold Standard IO-550-Motor ausgestattet, der sie auf unerreichte 197 ktas Reisegeschwindigkeit beschleunigt. Die M10T erfüllt alle Anforderungen an ein neues Schulflugzeug für angehende Piloten und Flugschulen in aller Welt, von dem die Piloten problemlos auf die M20-Flugzeuge von Mooney umsteigen können. Die M10J mit einziehbarem Fahrwerk und Dieselmotor wurde bei der Airshow in Zhuhai als Modell in Originalgröße präsentiert. Mit Reisegeschwindigkeiten von über 170 ktas und einer Reichweite von mehr als 1000 nm soll die M10J bei einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis auch hohen Ansprüchen genügen. Die Kennzeichnung „J“ ist eine Anspielung auf die angesehene und sehr beliebte M20J, besser bekannt als Mooney 201. Die M20J zählt zu den sparsamsten einmotorigen Flugzeugen dieser Art und wird seit ihrer Markteinführung in den 1970ern in der Luftfahrt als Vorbild für Effizienz gefeiert.



###

Mooney International ist eine amerikanische Marke mit Kultstatus, die seit mehr als 80 Jahren hervorragende Flugzeuge produziert. Für Mooney stehen Schnelligkeit, Sicherheit und Design im Mittelpunkt. Mit seinen einzigartigen, legendären Flugzeugen und der einmaligen technischen Herangehensweise ist es dem Unternehmen gelungen, seine Vormachtstellung auszubauen. Mooneys sind einmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb, die über 130 Geschwindigkeits- und Höhenweltrekorde halten. Die Flotte blickt auf über 40 Millionen Flugstunden zurück und kann eine beeindruckende Sicherheitsbilanz vorweisen. Mooney hat in den USA Niederlassungen in Kerrville (Texas) und Chino (Kalifornien) und einen chinesischen Standort in Peking. Mehr Informationen finden Sie auf www.mooney.com.

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die Continental Motors Group, Ltd. aus Hongkong, China ist Tochterunternehmen der AVIC International Holding Company aus Beijing, China. Die Mission des Unternehmens umfasst das Angebot von fortschrittlichen Produkten und Ersatzteilen für Benzin- und Dieselflugmotoren, Avionikausstattung sowie -reparatur, und schließt den Reparaturbetrieb und eine Flugschule für die allgemeine Luftfahrt ein. In den Niederlassungen der USA arbeiten 450 Mitarbeitern, in Deutschland sind es 200 Mitarbeitern und in Beijing, China sind es acht Teammitglieder. Weitere Informationen unter continentalmotors.aero und die Dieselmotoren auf continentaldiesel.de

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Robin Tillery
+1-251-436-8621
+1-251-753-0237
rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Terry Tan
+86-138-1059-9260
ttan@continentalmotors.aero